



Válvula de retención de doble clapeta (entre bridas) - Sin plomo

KW900WLF

Características técnicas

- **Diámetros nominales:** DN65/2½", DN80/3", DN100/4", DN125/5", DN150/6", DN200/8", DN250/10", DN300/12", DN350/14" y DN400/16".
- **Datos de presión:** Presión de trabajo:
DN65/2.5" a DN300/12": 17,2 bar (250 psi) - UL
DN350/14" a DN400/16": 13,8 bar (200 psi) - FM
- **Tipo de asiento:** Cierre elástico.
- **Conexiones:** El diseño de la válvula permite su instalación entre bridas de los tipos siguientes: ANSI B16.1 Clase 125.
- **Características:**
 - Certificado sin plomo
 - Puede instalarse en posición horizontal o en posición vertical con flujo ascendente. En caso de flujo horizontal, para asegurar un buen funcionamiento, la válvula debe instalarse con el pasador de la articulación del disco en posición vertical.



¹ Vea las excepciones relativas a homologación en la tabla de características físicas

Válvulas de retención

Válvula de retención de doble clapeta (entre bridas) - KW900WLF

Características físicas

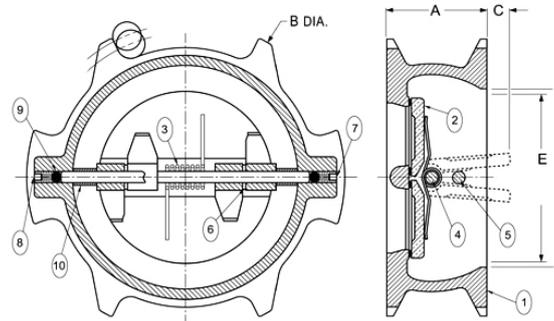
Diámetro nominal		Homologación	Dimensiones (mm/pulg.)					Referencia		Peso (kg / lbs)
Métrica	pulg.		A	B	C	D	E	Europa	Asia / América	
DN65	2½"	FM, ULCUS	60 / 2.4	152 / 6.0	3 / .125	89 / 3.50	33 / 1.313	KW900W0250LF	KW900W-0250LF	1.95 / 4.3
DN80	3"	FM, ULCUS	67 / 2.6	143 / 5.6	5 / .188	98 / 3.875	43 / 1.688	KW900W0300LF	KW900W-0300LF	2.77 / 6.1
DN100	4"	FM, ULCUS	67 / 2.6	197 / 7.8	16 / .625	121 / 4.75	78 / 3.063	KW900W0400LF	KW900W-0400LF	3.99 / 8.8
DN125	5"	FM, ULCUS	83 / 3.3	192 / 7.6	21 / .813	140 / 5.50	92 / 3.625	KW900W0500LF	KW900W-0500LF	5.90 / 13.0
DN150	6"	FM, ULCUS	95 / 3.8	219 / 8.6	21 / .813	159 / 6.25	108 / 4.250	KW900W0600LF	KW900W-0600LF	8.16 / 18.0
DN200	8"	FM, ULCUS	127 / 5.0	311 / 12.3	25 / 1.000	203 / 8.00	140 / 5.500	KW900W0800LF	KW900W-0800LF	16.78 / 37.0
DN250	10"	FM, ULCUS	140 / 5.5	375 / 14.8	54 / 2.125	257 / 10.12	216 / 8.500	KW900W1000LF	KW900W-1000LF	29.5 / 65.0
DN300	12"	FM, ULCUS	181 / 7.1	441 / 17.4	49 / 1.938	305 / 12.00	235 / 9.250	KW900W1200LF	KW900W-1200LF	42.6 / 94.0
DN350	14"	FM*	184 / 7.3	451 / 17.8	83 / 3.250	--	330 / 13.000	KW900W1400LF	KW900W-1400LF	90.8 / 200.0
DN400	16"	FM*	191 / 7.5	514 / 20.3	114 / 4.500	--	381 / 15.000	KW900W1600LF	KW900W-1600LF	129.0 / 285.0

*13.8 bar (200 psi)

Válvula de retención - KW900WLF

Materiales

Elem.	Descripción	Material	Especificación
1	Cuerpo DN65 - DN300	Hierro dúctil	ASTM A536, Grado 65-45-12
	Cuerpo DN350 - DN400	Hierro fundido	ASTM 126, Class B c/Buna-N (Nitrile) moldeado al cuerpo
2	Disco	Bronce	BS 1400 LG2, ASTM B584 C83600
3	Resorte torsional	Acero inoxidable	Comercial
4	Pasador de la articulación	Acero inoxidable	Comercial
5	Espiga de tope	Acero inoxidable	Comercial
6	Cojinete de empuje	Acero inoxidable	Comercial
7	Prisionero del pasador de la articulación	Acero	Comercial
8	Prisionero de tope del pasador	Acero	Comercial
9	Esfera estabilizadora	Buna-N	Comercial
10	Separador	Acero inoxidable	ASTM A276 UNS S31600



NOTA: Las válvulas de retención de doble disco pueden ser instaladas en horizontal, y en vertical con sentido de flujo hacia arriba.

PRECAUCIÓN: Si se instala en horizontal, la bisagra debe estar situada arriba.

NOTA: A la salida de una bomba es preferible instalar válvulas de retención en línea con muelle, o de clapeta oscilante, con palanca y contrapeso, o con palanca y muelle.

ATENCIÓN:

1. No pueden usarse con vapor
2. No pueden ser instaladas cerca de un compresor de aire
3. El montaje debe hacerse dejando 5 diámetros de tubería entre la salida de la bomba o un codo y la válvula, para evitar turbulencias.

Worldwide Fire Protection

www.vikinggroupinc.com

Advertencia: El presente documento es una traducción que se ofrece a título meramente informativo. Viking no da ningún tipo de garantía en cuanto a la exhaustividad y precisión del contenido. El original en inglés de 03-10-2013 prevalece en todos los casos.

Fabricado para Viking SupplyNet por Nibco Inc. Consulte hoja de datos del fabricante. Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso. Hoja de datos crea por primera vez en español en 2005-04-30